



Отчет об успешном внедрении №БУВ003 Синтетическое моторное масло C.N.R.G. N-Duro Power Plus 10W-40



Годовая экономия



2 482 286



ПРЕДПРИЯТИЕ

- Название предприятия:
ООО «Профи Трак Сервис СПб»
- Местоположение:
Россия, Ленинградская область,
г. Санкт-Петербург, Выборгское шоссе, 14к1
- Отрасль промышленности:
Сервисная поддержка и обслуживание
грузовой и коммерческой техники.
Перевозка стройматериалов.



ТЕХНИКА / ОБОРУДОВАНИЕ

- Модель:
Седельный тягач SITRAK C7H
- Количество единиц:
80 шт



СИТУАЦИЯ ДО ВНЕДРЕНИЯ

- Моторное масло
Масло уровня API CI-4/
ACEA E4/E7 популярного
российского бренда
- Описание проблемы или особенностей эксплуатации до внедрения
После ухода иностранных брендов масел с российского рынка компания начала поиск альтернативных решений от отечественных производителей. Каждые 3 месяца специалисты проводят аудит рынка в поисках смазочных материалов, подходящих для интенсивных сценариев эксплуатации техники в тяжелых условиях запылённости.

Компания, осуществившая внедрение:

АО «Энергия» | +7 495 510-27-74
info@cnrg-oil.ru | www.cnrg-oil.ru

Номер отчета: БУВ003
Дата редакции: 19.10.2023

ЦЕЛЬ

- Найти альтернативного поставщика смазочных материалов, не уступающих по качеству использовавшимся до внедрения продуктам, с конкурентной ценой.
- Сохранить используемые интервалы замены или увеличить их за счет ресурса новых масел.

ВНЕДРЕНИЕ

- Моторное масло

**C.N.R.G. N-Duro
Power Plus 10W-40**



- Дата внедрения: 18.05.2022 – 21.07.2023

- Описание решения и результат

- 1 Провели испытания моторного масла **C.N.R.G. N-Duro Power Plus 10W-40** на 2 единицах седельных тягачей **SITRAK C7H** и установили что при стандартных интервалах замены масла в **40 000 км** для данной техники масло сохранило значительный запас эксплуатационных свойств по всем параметрам, включая накопление металлов износа, степень окисления, вязкость и др. При этом долив масла не требовался, тогда как на предыдущем масле на 35 000 км пробега доливали в среднем 4-5 л. Благодаря системе мониторинга **C.N.R.G. Oil Test** на одной из машин удалось зафиксировать неисправность системы охлаждения, в результате которой происходило смешение моторного масла с антифризом. Данный факт негативно сказывается на функционировании смазочного материала, однако масло **C.N.R.G.** ввиду большого запаса эксплуатационных свойств предотвратило возможный повышенный износ двигателя.
- 2 Перевели весь парк техники (80 единиц **SITRAK C7H**) на моторное масло **C.N.R.G. N-Duro Power Plus 10W-40**. Увеличили интервал замены с **35 000 км** до **40 000 км**.
- 3 За счет увеличенного интервала замены **C.N.R.G. N-Duro Power Plus 10W-40** и более конкурентной цены удалось получить годовую экономию на закупке смазочных материалов в **2 482 286 руб.**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- 1 Модель экономии затрат стр. 3
- 2 Официальный отзыв стр. 4
- 3 Отчет о проведении испытаний стр. 5-9
- 4 Протоколы испытаний № 662142, № 662143 стр. 10-11

Компания, осуществившая внедрение:

АО «Энергия» | +7 495 510-27-74
info@cnrg-oil.ru | www.cnrg-oil.ru

Номер отчета: БУВ003
Дата редакции: 19.10.2023