

Компания «ПРОФИ ТРАК СЕРВИС СПБ» специализируется на сервисном обслуживании и ремонте тяжелой грузовой и коммерческой техники, а также оказывает услуги по транспортировке щебня на строительные объекты в г. Санкт-Петербурге.

Компания имеет собственный парк техники в 80 единиц седельных тягачей марки SITRAK C7H.

Раз в три месяца компания проводит аудит рынка масел с целью поиска альтернативного продукта, подходящего для интенсивного сценария эксплуатации техники в тяжелых условиях запыленности. Изучив рынок производителей смазочных материалов, компания решила рассмотреть масла C.N.R.G. Было решено провести полевые испытания, чтобы убедиться в соответствии продукции заявленным производителем характеристикам.

Компания закупила моторное масло C.N.R.G. N-Duro Power Plus 10W-40 CI-4 и протестировала в 2 единицах седельных тягачей — SITRAK C7H.

Тестирование производилось в несколько этапов: сначала взяли пробу нового масла из бочки, затем контрольную пробу из картера после 20 минут наработки, позже были взяты пробы на 15 000, 30 000 и 40 000 км пробега.

Результаты анализов моторного масла C.N.R.G. N-Duro Power Plus 10W-40 при наработке более 40 000 км, показали следующее:

Моторное масло C.N.R.G. N-Duro Power Plus 10W-40 сохранило значительный запас эксплуатационных свойств по всем параметрам, включая накопление металлов износа, степень окисления, вязкость и др. При этом долив масла не требовался, тогда как аналогичный продукт от конкурента на 35 000 км пробега требовал доливки в 4-5 л.

Благодаря системе мониторинга C.N.R.G. Oil Test на одной из машин удалось зафиксировать неисправность системы охлаждения, в результате которой происходило смешение моторного масла с антифризом. Данный факт негативно сказывается на функционировании смазочного материала, однако масло C.N.R.G. ввиду большого запаса эксплуатационных свойств предотвратило возможный повышенный износ двигателя.

Вывод: масло C.N.R.G. N-Duro Power Plus 10W-40 обеспечило необходимую защиту двигателя на протяжении заявленного интервала замены в 40 000 км.

По итогам тестирования было принято решение использовать в парке тягачей SITRAK следующие масла C.N.R.G.:

- 1) Моторное масло N-Duro Power Plus 10W-40;
- 2) Трансмиссионное масло N-Trance GL-5 80W-90;
- 3) Гидравлическое масло N-Dustrial Hydraulic HLP 32

С учетом адекватной рыночной цены переход на масла C.N.R.G. является экономически целесообразным при эксплуатации на грузовиках SITRAK C7H. Финансовая выгода компании с парком 80 единиц техники составила 3 309 714 рублей в год.

Руководитель ООО ПТС СПБ

О.В. Николаев

