



Отзыв об использовании масел C.N.R.G.

ООО «ГарантСтрой» с 2013 года успешно оказывает услуги по очистке и нарезке кюветов, планировке откосов, устранению локальных выплесков на объектах железных дорог ОАО «РЖД». Для выполнения этих задач ООО «ГарантСтрой» использует 147 единиц техники: кюветоочистительные машины, универсальные тяговые модули и составы для засорителей, на которых установлены силовые установки импортного производства от Cummins и Caterpillar и отечественные агрегаты от Ярославского моторного завода (ЯМЗ).

Ранее при обслуживании парка техники мы применяли импортные смазочные материалы марок Shell и Petro-Canada. На фоне экономической ситуации в конце 2016 года руководство ООО «ГарантСтрой» приняло решение о поиске вариантов снижения эксплуатационных издержек, в том числе расходов на смазочные материалы. Представители российской марки C.N.R.G. предложили свои продукты, сопоставимые по характеристикам с импортными аналогами и с ценой в среднем ниже на 40%. Чтобы на собственном опыте убедиться в показателях работоспособности было предложено провести эксплуатационные испытания моторного масла C.N.R.G. на одной единице техники с анализом проб масла в независимой лаборатории МИЦ ГСМ.

Испытания проводились с 29.03.2017 по 13.09.2017 года на кюветоочистительной машине СЗП-600, оснащенной дизельным двигателем Cummins QST-30 G. Испытываемое моторное масло — C.N.R.G. N-Duro Power 15W-40.

Результаты испытаний показали, что моторное масло C.N.R.G. обеспечило оптимальную работу силового агрегата. К предельным наработкам продукт сохранил мощедиспергирующие, нейтрализующие и противоизносные свойства, а также имел их значительный запас. Результаты испытаний показали, что применявшийся ранее интервал замены масла в этой установке (с использованием моторного масла Petro-Canada Duron 15W-40) может быть в будущем увеличен в 2 раза при использовании моторного масла C.N.R.G. N-Duro Power 15W-40.

После успешных испытаний ООО «ГарантСтрой» перевел весь парк техники на смазочные материалы российского производства марки C.N.R.G. На сегодняшний день при обслуживании техники мы используем следующие масла:

1. Моторное масло C.N.R.G. N-Duro Power 15W-40
2. Моторное масло C.N.R.G. N-Duro Power 10W-40
3. Моторное масло C.N.R.G. N-Duro Turbo 10W-30

4. Моторное масло C.N.R.G. N-Force Supreme 5W-40
5. Трансмиссионное масло C.N.R.G. N-Trance GL-5 80W-90
6. Гидравлическое масло C.N.R.G. Terran Indoor HLP 46
7. Масла ГОСТ: ВМГЗ -60 С, М-10ДМ, Литол-24, МГЕ-46В, ТАД-17И (ТМ-5-18), ТСП-15К, ТП-22С, И-40А, ИГП-38, КС-19.

При переходе на продукцию C.N.R.G. вместо импортных масел мы сократили расходы на закупку смазочных материалов на 40% без потерь в качестве, а, значит, и без увеличения времени простоев техники из-за поломок. Учитывая большой парк техники и годовой объем потребления масел, мы получили существенную экономию и выполнили поставленную задачу по снижению эксплуатационных издержек с сохранением производительности техники.

Директор по производству



Д.В. Осадчий