



# N-DURO ultim MS

Моторные масла для грузовых автомобилей и внедорожной техники

205 л 60 л 20 л

**C.N.R.G. N-Duro Ultim MS** — линейка полностью синтетических среднезольных (Mid SAPS) моторных масел класса SHPD (Super High Performance Diesel) для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей. Полностью соответствуют требованиям новейшей спецификации API CK-4.

## Преимущества

- + Благодаря высоким моюще-диспергирующим свойствам масло эффективно защищает двигатель от негативных последствий накопления сажи — повышения вязкости масла, снижения КПД двигателя, повышенного износа и увеличения расхода топлива.
- + Отличная защита двигателя от износа благодаря стабильности вязкостно-температурных характеристик и применению высокоэффективных противоизносных присадок.
- + Усиленные антиокислительные и противокоррозионные свойства позволяют увеличивать интервалы замены масла и снижать затраты на сервисное обслуживание.
- + Высокая топливная экономичность благодаря пониженной вязкости (5W-30 и 10W-30).
- + Превосходная моющая способность обеспечивает чистоту поршней и защищает от полировки хонингованную рабочую поверхность гильз цилиндров, сохраняя ее маслосъемность.
- + Пониженное содержание сульфатной золы, серы и фосфора (технология Mid SAPS) предотвращает блокировку сажевых фильтров (DPF) и продлевает срок службы систем последующей обработки выхлопных газов.
- + Благодаря применению синтетических базовых масел класса VHVI обеспечивается крайне низкий расход масла на угар, а также превосходные низкотемпературные характеристики.
- + Интервал замены до 95 000 км в зависимости от рекомендаций производителя техники, условий эксплуатации и качества топлива.

### СРАВНЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАСЕЛ КАТЕГОРИЙ CI-4, CJ-4 И CK-4





## N-DURO ultim MS

Моторные масла для грузовых автомобилей и внедорожной техники

205 л 60 л 20 л

### Применение

Благодаря технологии Mid SAPS (пониженная сульфатная зольность, содержание серы и фосфора) рекомендуются для тяжело нагруженных турбированных дизельных двигателей класса Евро-6, Евро-5 и ниже, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF) или без них, а также для двигателей с рециркуляцией отработавших газов (EGR) и для двигателей, оснащенных системами каталитического снижения выбросов SCR, в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы.

Рекомендуются для большинства грузовых автомобилей (начиная с 2017 года выпуска) американского (Cummins, Caterpillar, Mack), европейского (Volvo, Daimler, MAN, Iveco, Renault, DAF, Deutz) и японского (ISUZU) производства. Подходят для применения в бензиновых двигателях, требующих применения масел категории API SN, а также для некоторых газовых (CNG) двигателей, требующих применения масел категории API CJ-4 (например, Scania). Можно использовать для более старых двигателей (до 2017 года выпуска) и там, где требуется применение масел, отвечающих требованиям API CJ-4, CI-4, CH-4 и ниже.

### Соответствие требованиям

**ACEA** E9/E7; **API** CK-4/CJ-4/SN; **MB** 228.31; **MAN** 3575/3275; **Caterpillar** ECF-3; **Cummins** CES 20081/20086; **Mack** EO-O Premium Plus/EOS-4.5; **Volvo** VDS-4.5/VDS-4; **Renault** VI RLD-4/RLD-3; **MTU** Type 2.1; **Deutz** DQC III-10 LA; **DAF**; **IVECO**.

### Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	5W-30	10W-30	10W-40	15W-40
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	855	857	855	868
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33 / ASTM D 445	12,2	12,0	14,5	15,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	166	160	160	138
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	5 300 (при -30 °С)	5 700 (при -25 °С)	5 800 (при -25 °С)	6 000 (при -20 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	18 300 (при -35 °С)	16 500 (при -30 °С)	19 400 (при -30 °С)	23 800 (при -25 °С)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050 / ASTM D 2896	10,5	10,6	10,5	10,5
Содержание серы, ppm	ASTM D 5185	<4 000	<4 000	<4 000	<4 000
Содержание фосфора, ppm	ASTM D 5185	<1 200	<1 200	<1 200	<1 200
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	0,98	0,98	0,98	0,98
Испаряемость по методу NOACK при 250 °С, %	ASTM D 5800	8	9	9	10
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	243	240	240	240
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	-45	-41	-40	-36

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по СТО 45169682-007-2020

### C.N.R.G. Oil Company

+7 495 510-27-74 | [info@cnrg-oil.ru](mailto:info@cnrg-oil.ru) | [www.cnrg-oil.ru](http://www.cnrg-oil.ru)  
Москва, ул. Иркутская д.11, корп. 2

Номер технического паспорта: CN181-184R

Дата редакции: 21.11.2023